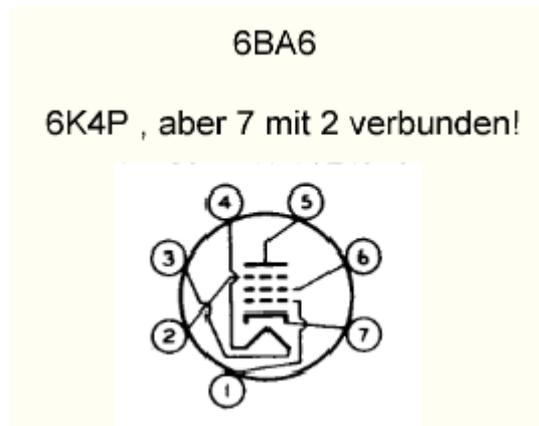
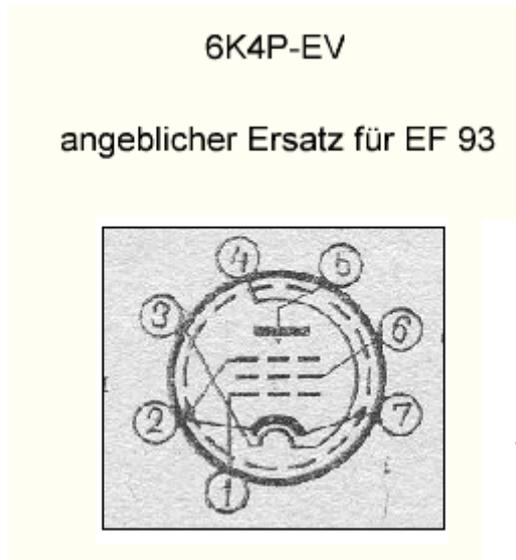
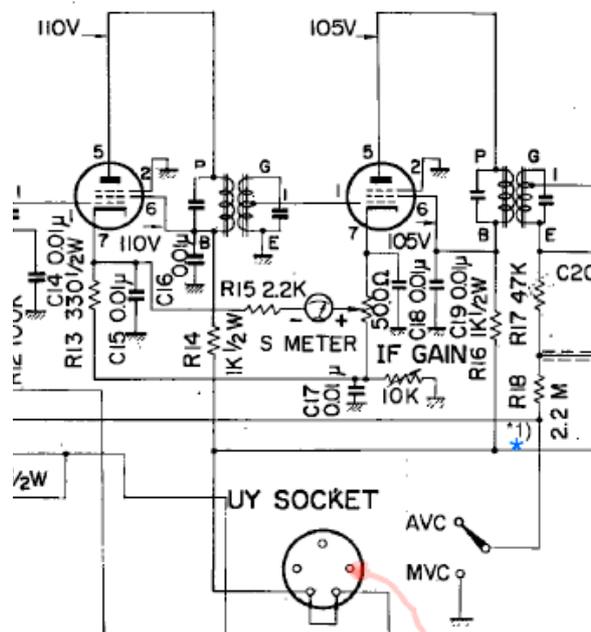


# Vergleich der russischen Röhre 6K4P mit der EF 93 bzw. 6BA6

Als ich den angeblich gleichwertigen Ersatz der 6BA6 bzw. EF 93 durch eine bei Ebay preiswert zu kaufende 6K4P ersetzte, wurde zwar der Ton lauter, weil diese Röhre nagelneu war, aber die S-Meteranzeige war nicht korrekt. Und ebenso ist der RF-Gain-Regler unwirksam.



Man sieht, dass bei der russischen Röhre intern eine Verbindung von Kathode und Bremsgitter besteht. Da aber in der Schaltung die Bremsgitter der beiden ZF-Röhren direkt an Masse gelegt sind, funktioniert die Brückenschaltung zwischen den Kathoden der beiden nicht mehr.



Man kann die Funktion wieder herstellen, wenn man die äußere Verbindung vom PIN 2 nach Masse ablötet. Dem Bremsgitter ist es fast egal, ob es an Masse oder an der Kathode liegt. Dann aber kann man später keine Originalröhren verwenden, ohne zuvor die Änderung rückgängig zu machen.

Ein anderer Aspekt ist, dass die 6K4P höher als die 6BA6 oder EF 93 ist. Daher kann man die Spanndrähte zur Halterung der Röhre nicht mehr verwenden.

DF8ZR; 16. Februar 2017